



3 cm Asphaltbeton AC 11 DS, gemäß ZTV StB Asphalt  
 10 cm Asphalttragschicht AC 22 TS gemäß ZTV StB Asphalt  
 10 cm Asphalttragschicht AC 22 TS gemäß ZTV StB Asphalt  
 15 cm Schottertragschicht 0/45 mm  
 ca. 330 kg/m<sup>2</sup>, gem. ZTV SoB-StB  
 32 cm Frostschuttschicht, gem. ZTV SoB-StB

**70 cm Gesamtaufbau**

3 cm Asphaltbeton AC 11 DS, gemäß ZTV StB Asphalt  
 10 cm Asphalttragschicht AC 22 TS, gemäß ZTV StB Asphalt  
 Profilierung Asphalttragschicht AC 22 TS, gemäß ZTV StB Asphalt

vorh. Aufbau

2-reih. Rinne 16/16/14 cm  
 mit Betonsohle 20 cm, C20/25

Betonsteinpflaster 20/10/8 cm  
 3 cm Pflasterbettung  
 20 cm Tragschicht aus Mineralgemisch 0/32 mm  
 ca. 440 kg/m<sup>2</sup>, gem. ZTV SoB-StB  
 29 cm Frostschuttschicht, gem. ZTV SoB-StB

**60 cm Gesamtaufbau**

a	11.03.2019	Gehweg überarbeitet	Völkerding
Index	Datum	Bemerkung / Änderungen	Name

Der Antragsteller	Der Entwurfsverfasser
Neuenkirchen-Vörden,	<b>INGENIEURBÜRO FRILLING+ROLFS GMBH</b> Rombergstraße 46 49377 Vechta Postfach 1564 49364 Vechta Tel.: 04441 8704-0 Fax: 04441 8704-80 info@fr-vechta.de www.fr-vechta.de
	Vechta, 13.08.2018

**VORABZUG**

<b>INGENIEURBÜRO FRILLING+ROLFS GMBH</b> Beratende Ingenieure VBI Rombergstraße 46, 49377 Vechta Tel.: 04441 8704-0, Fax: 04441 8704-80 info@fr-vechta.de, www.fr-vechta.de		
Sachbearbeiter Überwasser / Begel	Bauherr	
Zeichner Bokern	Gemeinde Neuenkirchen-Vörden Küsterstraße 4 49434 Neuenkirchen-Vörden	
Projekt-Nr. S-N01-SAN-01	Projekt	
Blatt-Nr. 4.1	Sanierung der Holdorfer Straße von der Dammer Straße - K 276 bis zur Straße Wittenberg	
Index a	Ausbauquerschnitt	
Stand 11.03.2019	Phase Entwurf	
Plangröße 0,30x0,75=0,22m <sup>2</sup>		
Datei F:/		
Maßstab 1 : 25		