

Gemeinde Neuenkirchen- Vörden

Vorlage Nr.

027/2023

Bürgermeister

öffentlich

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Zuständigkeit
Umweltausschuss	17.04.2023	Zur Vorbereitung
Beratungsfolge	Sitzungstermin	Zuständigkeit
Verwaltungsausschuss	24.04.2023	Zur Vorbereitung
Beratungsfolge	Sitzungstermin	Zuständigkeit
Gemeinderat	02.05.2023	Zur Beschlussfassung

TOP **Stärkung des ÖPNV**
hier: Weiterführung der Buslinie 585 (Damme - Vörden - Osnabrück)

Beschlussempfehlung

Der Fortführung der Buslinie 585 (Damme – Vörden – Engter – Wallenhorst – Osnabrück) wird zugestimmt. Die Gemeinde Neuenkirchen-Vörden beteiligt sich an der Finanzierung ab dem 01.07.2023 mit dem dargestellten erhöhten Kostenanteil.

Begründung

Seit dem Frühjahr 2020 bedient die Buslinie 585 die Strecke Damme-Vörden-Engter-Wallenhorst-Osnabrück in einem 2-Stunden-Takt.

Für die Finanzierung der Linie war damals eine Beteiligung der Kommunen an dem Kostendefizit in einer Höhe von 170.000 Euro vereinbart worden, die sich wie folgt verteilte:

Landkreis Vechta	70.000 Euro
Stadt Damme	50.000 Euro
Gemeinde Neuenkirchen-Vörden	20.000 Euro
Stadt Bramsche	15.000 Euro
Gemeinde Wallenhorst	<u>15.000 Euro</u>
Gesamt	170.000 Euro

Der Landkreis Osnabrück ist aufgrund seiner pauschalen Förderung des ÖPNV nicht an der Finanzierung dieser Buslinie beteiligt.

Von den Kostenträgern war eine Laufzeit von 2 Jahren vereinbart worden, nach einer Evaluation sollte dann über eine Weiterführung der Linie entschieden werden. Aufgrund der Corona-Situation ist vereinbart worden, die Linie um ein weiteres Jahr zu verlängern und die Evaluation zum Ende des Drei-Jahres-Zeitraums durchzuführen.

Die Evaluation ergibt eine stabile und gute Nutzungsfrequenz mit Schwerpunkten zu den Arbeitsbeginn- und Feierabendfahrten. Herr Schulte von der PlanOS wird die Ergebnisse der Evaluation und die Ergebnisse einer Kundenumfrage in der Fachausschusssitzung vorstellen.

In einer Vorabbesprechung mit Vertretern der Kostenträger bestand Einigkeit über die Fortführung der Linie 585 im bisherigen Umfang.

Aufgrund der in den letzten drei Jahren angefallenen Kostensteigerungen ist der Betrieb der Linie 585 neu kalkuliert worden:

Die jährlichen Gesamtkosten der Linie 585 wurden nunmehr mit 347.910,66 Euro berechnet. Bei zu erwartenden Fahrgeldeinnahmen von 84.000 Euro ist das verbleibende Kostendefizit von 263.910,65 Euro von den Kostenträgern zu finanzieren.

Bei Beibehaltung der prozentualen Verteilung der bisherigen Finanzierung würde sich die neue jährliche Bezuschussung ab dem 01.07.2023 künftig wie folgt darstellen müssen:

Landkreis Vechta	108.669,09 Euro
Stadt Damme	77.620,78 Euro
Gemeinde Neuenkirchen-Vörden	31.048,31 Euro
Stadt Bramsche	23.286,23 Euro
Gemeinde Wallenhorst	<u>23.286,23 Euro</u>
Gesamt	263.910,65 Euro

(Im Jahr 2023 fallen die Mehrkosten lediglich zur Hälfte an)

Die hier kalkulierten Kosten entsprechen den Kilometerkosten anderer Linien und müssen daher als angemessen bezeichnet werden. Überlegungen, Kostenreduzierungen bei den Betriebskosten durch den Einsatz kleinerer Busse zu erzielen, wurden als nicht sinnvoll verworfen, da für die Hauptfrequenzzeiten größere Busse benötigt werden und der Einsatz eines kleineren zweiten Fahrzeuges für die Niedrigfrequenzzeiten über die Gestellungskosten in die Kalkulation einfließen und damit möglicherweise die Kosten noch erhöhen würde.

Diese finanzielle Regelung soll bis zum 31.12.2026 gelten.

Die Kostensteigerungen sind in den Haushalten der beteiligten Kostenträger nicht vorgesehen, so dass sich alle beteiligten Kostenträger darüber einig waren, Rats- bzw. Kreistagsbeschlüsse zur Weiterführung der Linie 585 sowie zu der erhöhten Kostenbeteiligung einzuholen.

Finanzielle Auswirkungen

Ja

Nein

Für das Jahr 2023 ist im Nachtragshaushalt ein erhöhter Zuschussbetrag von 5.524,16 Euro vom Rat bereitzustellen. Für die Folgejahre sind für die Bezuschussung 31.048,31 Euro einzuplanen.

Brockmann