

# Gemeinde Neuenkirchen- Vörden

## Vorlage Nr.

061/2026

Amt für Bürgerservice und Zentrale  
Verwaltung

☒ öffentlich

|                                               |                                     |                                              |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------|
| <b>Beratungsfolge</b><br>Finanzausschuss      | <b>Sitzungstermin</b><br>24.09.2026 | <b>Zuständigkeit</b><br>Zur Vorbereitung     |
| <b>Beratungsfolge</b><br>Verwaltungsausschuss | <b>Sitzungstermin</b><br>01.10.2026 | <b>Zuständigkeit</b><br>Zur Vorbereitung     |
| <b>Beratungsfolge</b><br>Gemeinderat          | <b>Sitzungstermin</b><br>08.10.2026 | <b>Zuständigkeit</b><br>Zur Beschlussfassung |

### TOP Weiterführung der Linie X585 ab 01.01.2027

#### Beschlussempfehlung

Der Fortführung der Buslinie X585 (Damme – Vörden – Engter – Wallenhorst – Osnabrück) wird zugestimmt. Die Gemeinde Neuenkirchen-Vörden beteiligt sich an der Finanzierung ab dem 01.01.2027 mit einem Kostenanteil auf bisherigem Niveau, wenn sich die anderen Kostenträger (Landkreis Vechta, Stadt Damme, Stadt Bramsche und Gemeinde Wallenhorst) ebenfalls mit entsprechenden Kostenanteilen an der Finanzierung beteiligen.

Der Beschluss gilt zunächst für drei Jahre bis zum 31.12.2029, mit zwei Verlängerungsoptionen für jeweils weitere drei Jahre.

#### Begründung

Seit dem Frühjahr 2020 bedient die Buslinie X585 die Strecke Damme-Vörden-Engter Wallenhorst-Osnabrück in einem 2-Stunden-Takt. Zuständiger Aufgabenträger ist der Landkreis Osnabrück. Für die Finanzierung der Linie war damals eine Beteiligung der Kommunen an dem Kostendefizit in einer Höhe von 170.000 Euro vereinbart worden, die sich wie folgt verteilte:

|                              |                     |
|------------------------------|---------------------|
| Landkreis Vechta             | 70.000 Euro         |
| Stadt Damme                  | 50.000 Euro         |
| Gemeinde Neuenkirchen-Vörden | 20.000 Euro         |
| Stadt Bramsche               | 15.000 Euro         |
| Gemeinde Wallenhorst         | 15.000 Euro         |
| <b>Gesamt</b>                | <b>170.000 Euro</b> |

Der Landkreis Osnabrück ist aufgrund seiner pauschalen Förderung des ÖPNV nicht an der Finanzierung dieser Buslinie beteiligt.

Von den Kostenträgern war zunächst eine Laufzeit von 2 Jahren vereinbart worden, nach einer Evaluation sollte dann über eine Weiterführung der Linie entschieden werden. Aufgrund der Pandemie-Situation wurde vereinbart, die Linie um ein weiteres Jahr zu verlängern und die Evaluation zum Ende des Drei-Jahres-Zeitraums durchzuführen.

Die Evaluation im Jahr 2023 ergab eine stabile und gute Nutzungsfrequenz mit Schwerpunkten zu den Arbeitsbeginn- und Feierabendfahrten.

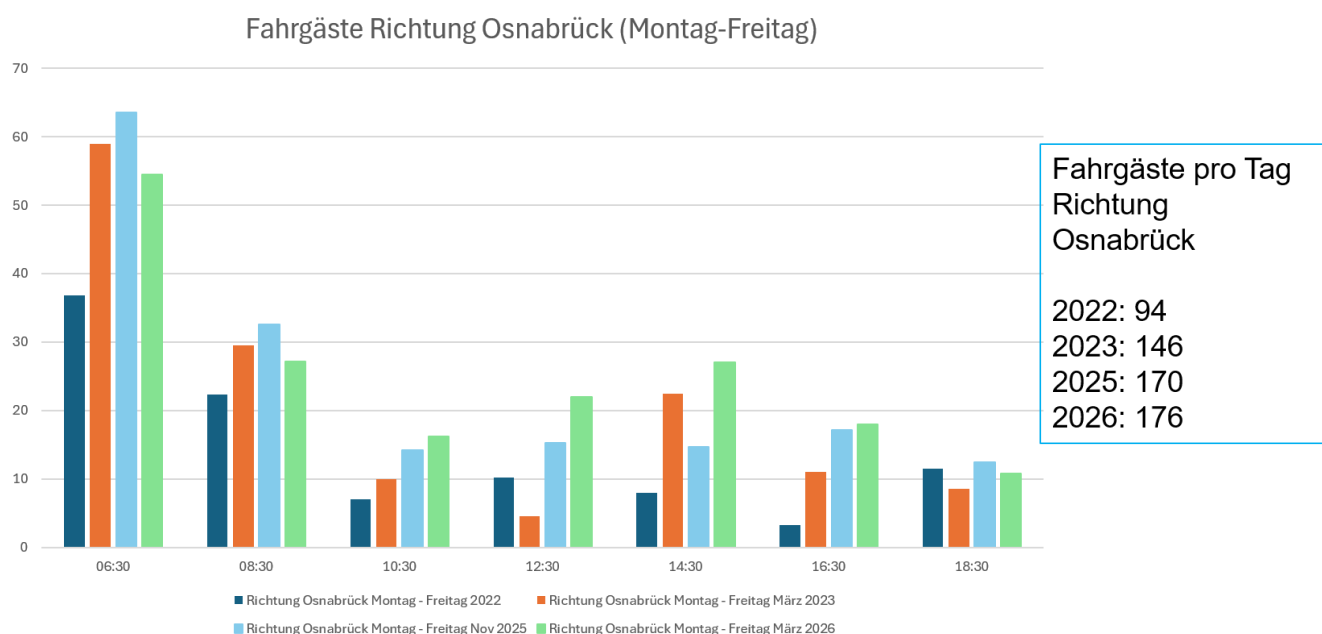
Aufgrund von angefallenen Kostensteigerungen war der Betrieb der Linie X585 zudem neu kalkuliert worden: Die jährlichen Gesamtkosten der Linie 585 wurden nunmehr mit 347.910,66 Euro berechnet. Bei zu erwartenden Fahrgeldeinnahmen von 84.000 Euro ist das verbleibende Kostendefizit von 263.910,65 Euro von den Kostenträgern zu finanzieren. Bei Beibehaltung der prozentualen Verteilung der bisherigen Finanzierung ergab sich folgende Verteilung der jährlichen Bezuschussung ab dem 01.07.2023:

|                              |                        |
|------------------------------|------------------------|
| Landkreis Vechta             | 108.669,09 Euro        |
| Stadt Damme                  | 77.620,78 Euro         |
| Gemeinde Neuenkirchen-Vörden | 31.048,31 Euro         |
| Stadt Bramsche               | 23.286,23 Euro         |
| Gemeinde Wallenhorst         | 23.286,23 Euro         |
| <b>Gesamt</b>                | <b>263.910,65 Euro</b> |

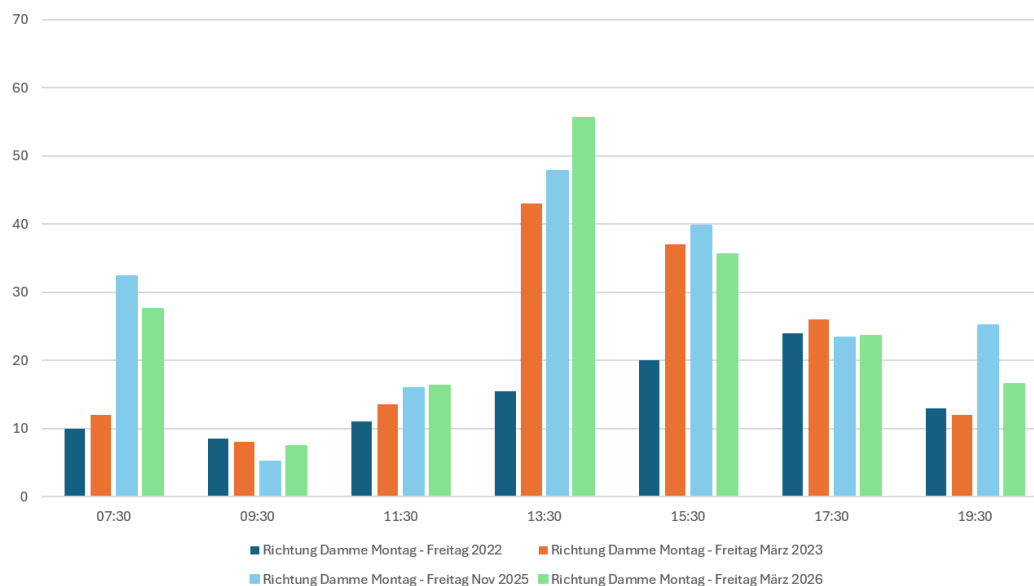
Diese finanzielle Regelung galt bis zum 31.12.2026 gemäß dem Beschluss vom 02.05.2023 (027/2023).

Die vorhandenen Ergebnisse der Evaluation auf der Linie X585 wurden mit Fahrgastzählungen im November 2025 und im März 2026 ergänzt, um die weitere Entwicklung der Linie abbilden zu können.

In den folgenden Abbildungen sind die Ergebnisse aus November 2025 und März 2026 im Vergleich zu den Ergebnissen aus 2020 und 2023 dargestellt.



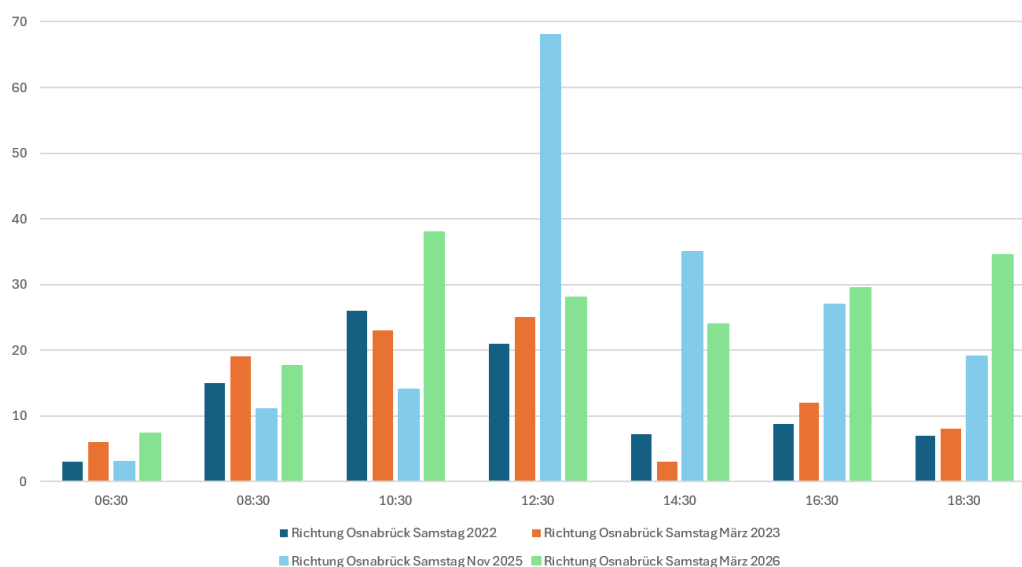
### Fahrgäste Richtung Damme (Montag – Freitag)



Fahrgäste pro Tag  
Richtung  
Damme

2022: 104  
2023: 150  
2025: 177  
2026: 183

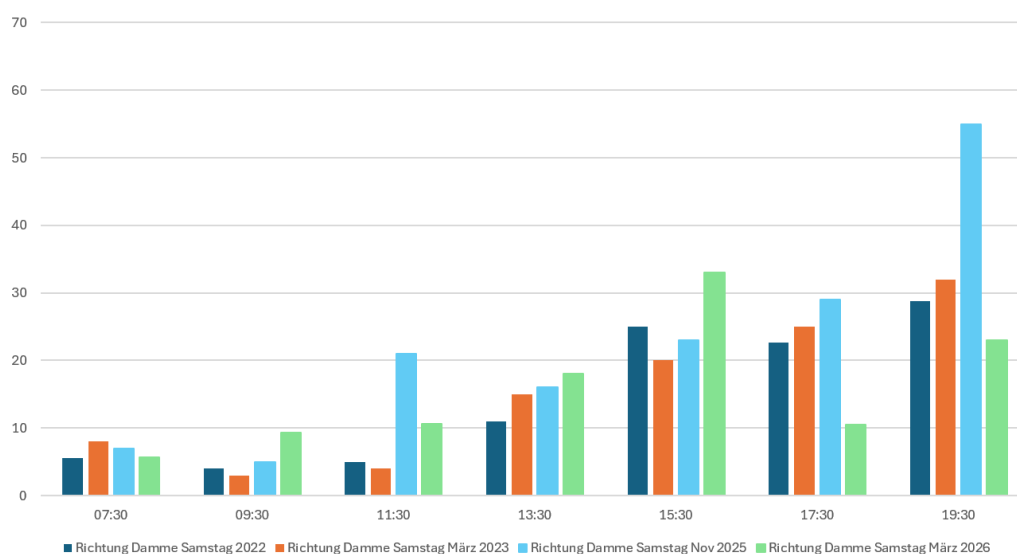
### Fahrgäste Richtung Osnabrück (Samstag)



Fahrgäste pro Tag  
Richtung  
Osnabrück

2022: 88  
2023: 96  
2025: 177  
2026: 179

### Fahrgäste Richtung Damme (Samstag)



Fahrgäste pro Tag  
Richtung  
Damme

2022: 102  
2023: 107  
2025: 156  
2026: 110

Die Ergebnisse der Fahrgastzählungen zeigen für die Linie X585 weiterhin eine positive Entwicklung. Mit insgesamt ca. 360 Fahrgästen pro Tag (montags bis freitags) sowie ca. 290 Fahrgästen pro Tag am Samstag wird die Linie – vor allem in Anbetracht eines 2-Stunden-Taktes - sehr gut nachgefragt.

Aus Sicht der PlaNOS stellt die Linie X585 eine schnelle und damit attraktive Verbindung auf der Achse Damme – Neuenkirchen-Vörden – Bramsche-Engter – Wallenhorst und Osnabrück dar, die von der Bevölkerung entsprechend gut genutzt wird. Zudem stellt sich die Linie mit der aktuellen finanziellen Beteiligung sowie der Einrechnung von Fahrgeldeinnahmen als auskömmlich dar.

Eine Fortsetzung der Linie über den 31.12.2026 hinaus wird von der PlaNOS ausdrücklich empfohlen.

|                                 |                                               |                                      |
|---------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------|
| <b>Finanzielle Auswirkungen</b> | <b>Ja <input checked="" type="checkbox"/></b> | <b>Nein <input type="checkbox"/></b> |
|---------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------|

Für die Haushaltsjahre 2027, 2028 und 2029 sind Mittel in Höhe von jeweils 31.048,31 € für die Linie X585 einzuplanen.

Brockmann